

KATTAVUUSSISÄLTÖ

Voimassa 1.5.2021 alkaen

Äkilliset ja ennalta arvaamattomat rikkoutumiset

Vain erikseen luetellut komponentit kuuluvat tekniikkaturvaan:



	TASO			
	4	3	2	1
MOOTTORI	4	3	2	1
Keinuvivusto	•	•	•	•
Hydrauliset nostajat	•	•	•	•
Imu- ja pakoventtiilit (ei palaneet venttiilit)	•	•	•	•
Venttiilin jouset ja ohjurit	•	•	•	•
Sylinterikansi (ei halkeamat eikä ylikuumenemiset)	•	•	•	•
Kannentiiviste (ei palaneet eikä kansien oikaisuhionnat)	•	•	•	•
Työntötangot	•	•	•	•
Nokka-akselit ja seuraajat	•	•	•	•
Jakopää ja jakoketjut (ei kiristimien/laahareiden kulumisvauriot eikä venyneet ketjut)	•	•	•	•
Öljypumppu	•	•	•	•
Männät ja männänrenkaat	•	•	•	•
Sylinterien poraukset	•	•	•	•
Kiertokanget	•	•	•	•
Männän tapit ja laakerit	•	•	•	•
Kampiakseli ja laakerit	•	•	•	•
Imusarja	•	•	•	•
Vauhtipyörä ja käynnistyskehä	•	•	•	•
Moottorin kiinnikkeet	•	–	–	–
Moottorin pääjohtosarja	•	–	–	–
Ohjelmapäivitykset	–	–	–	–
NOKKAHIHNA	4	3	2	1
Nokkahihna, mikäli vaihdot on suoritettu valmistajan ohjeiden mukaisesti (vaihdot tulee pystyä näyttämään toteen)	•	•	•	–
TURBO- JA MEKAANISET AHTIMET	4	3	2	1
Ainoastaan alkuperäiset tehdasasennetut turboahtimet	•	•	•	–
Elektroninen ahtopaineen säädin	•	•	•	–
KYTKIN	4	3	2	1
Painelaakeri	•	•	•	–
Pääsylinteri	•	•	•	–
Työsylinteri	•	•	•	–
Kytkinlevyn keskiö	•	•	–	–
Kytkinvaijeri	•	•	–	–
Kytkinhaarukka	•	•	–	–
Paineasetelma	•	•	–	–
Säätömekanismi ja sylinteri	•	•	–	–
MANUAALIVAIHTEISTO	4	3	2	1
Välitys	•	•	•	•
Sisäiset rattaat	•	•	•	•
Synkronirenkaat	•	•	•	•
Vaihteensiirtäjät	•	•	•	•
Sisäiset akselit	•	•	•	•
Laakerit ja puslat	•	•	•	•
Kaikki sisäisesti voidellut mekaaniset osat kuorien sisällä	•	•	•	•

AUTOMAATTIVAIHTEISTO	4	3	2	1
Kitkalevy	•	•	•	•
Vetolevy	•	•	•	•
Kruunupyörä	•	•	•	•
Välitys	•	•	•	•
Sisäiset akselit	•	•	•	•
Vaihteet	•	•	•	•
Jarrupannat	•	•	•	•
Venttiililohko	•	•	•	•
Säädin	•	•	•	•
Öljypumppu	•	•	•	•
Laakerit ja puslat	•	•	•	•
Servo	•	•	•	•
Kaikki sisäisesti voidellut mekaaniset osat kuorien sisällä	•	•	•	•
Momentinmuunnin	•	–	–	–
Vaihteiston mekatroniikka	•	–	–	–
Vaihteiston ulkoiset anturit	•	–	–	–
Elektroniset vaihteenvaihtimet	•	–	–	–
Ohjelmapäivitykset	–	–	–	–
ETUVETO	4	3	2	1
Vetoakselit	•	•	•	–
Murrosnivelet (ei vetoakselin suojakumit)	•	•	•	–
TAKAVETO	4	3	2	1
Vetoakselit	•	•	•	–
Murrosnivelet (ei vetoakselin suojakumit)	•	•	•	–
PYÖRÄNLAAKERIT	4	3	2	1
Pyörän laakerit	•	•	•	–
KARDAANIT	4	3	2	1
Kardaaniakselit	•	•	–	–
Kardaaniakselin nivelet	•	•	–	–
Kardaenin tukilaakerit	•	•	–	–
JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ	4	3	2	1
Öljynjäähdytin	•	•	•	–
Lämpötila-anturi	•	•	•	–
Moottorin termostaatti (rikkoutunut, ei "väsynyt")	•	•	•	–
Paisuntasäiliö	•	•	•	–
Jäähdytin	•	•	•	–
Termostaattikotelo	•	•	•	–
Tuulettimen viskodytkin	•	•	•	–
Vesipumppu	•	•	•	–
Lämmityslaitteen kenno ja moottori	•	•	•	–
Jäähdytysjärjestelmän anturit	•	–	–	–
Vuodot, putket ja johdotukset	–	–	–	–

TEHDASASENNETTU ILMASTOINTI	4	3	2	1
Täyttö (vain laitteen viasta johtuen)	•	•	–	–
Kompressori	•	•	–	–
Ohjauskytkin	•	•	–	–
Puhaltimen vastus	•	•	–	–
Paisuntaventtiili	•	•	–	–
Kuivain	•	•	–	–
Lauhdutin	•	•	–	–
Vuodot, putket, liittimet ja johdotukset	–	–	–	–
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (dieselmoottorit)	4	3	2	1
Ruiskupumppu	•	•	•	–
Syöttöpumppu	•	•	•	–
EGR-venttiili (rikkoutunut, ei karstoittunut)	•	–	–	–
Ilmanpaineen säädin	•	–	–	–
Alipainepumppu	•	–	–	–
Hehkutuksen rele	•	–	–	–
Korkeapaineanturi	•	–	–	–
Hydraulinen/elektroninen/mekaaninen ajoitusjärjestelmä	•	–	–	–
Matalapainepumppu	•	–	–	–
Paineensäädin (imusarja)	•	–	–	–
Polttoaineen katkaisumekanismi	•	–	–	–
Katalysaattorit ja hiukkassuodattimet	–	–	–	–
Polttoainelinjat, suuttimet, hehkutulpat, putkistot, ajoituksen säädöt, kalibroinnit, päästöttestaukset ja päästöongelmat	–	–	–	–
POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (bensinimoottorit)	4	3	2	1
Mekaaninen/elektroninen syöttöpumppu	•	•	•	–
Polttoaineen ruiskupumppu	•	•	•	–
Ilmamäärän mittari	•	•	–	–
Polttoaineen paineensäädin	•	•	–	–
Polttoaineen painesäiliö	•	•	–	–
Läppärunko	•	–	–	–
Kaasuläpän asentoanturi	•	–	–	–
Polttoainejärjestelmän anturit	•	–	–	–
EGR-venttiili (rikkoutunut, ei karstoittunut)	•	–	–	–
Katalysaattorit ja hiukkassuodattimet	–	–	–	–
Ruiskusuuttimet, johdotukset, polttoaineputket, liittimet, polttoainesäiliö ja suodattimet	–	–	–	–
AdBlue-JÄRJESTELMÄ (SCR)	4	3	2	1
Nestetason anturi	•	–	–	–
Annostelijaysikkö	•	–	–	–
Pumppuyksikkö	•	–	–	–
Katalysaattorit ja hiukkassuodattimet	–	–	–	–
Jäätymisen ja kiteytymisen aiheuttamat ongelmat	–	–	–	–

TASAUSPYÖRÄSTÖ	4	3	2	1
Sisäinen välitys	•	•	•	•
Hammasrattaat	•	•	•	•
Akselit	•	•	•	•
Laakerit ja puslat	•	•	•	•
Säätöprikat ja välilevyt	•	•	•	•
Kaikki sisäisesti voidellut mekaaniset osat kuorien sisällä	•	•	•	•
JARRUJÄRJESTELMÄ (ei syöpyneet/jumiutuneet/hapettuneet/ ruostuneet osat)	4	3	2	1
Pääsylinteri	•	•	•	–
Kuristinventtiili	•	•	•	–
Alipainepumppu	•	•	•	–
Jarrusatulat	•	•	•	–
Jarrusylinterit	•	•	•	–
Jarrutehostin	•	•	•	–
Kuormansäätöventtiili	•	•	•	–
LUKKIUTUMATTOMAT JARRUT (vain alkuperäiset tehdasasennetut järjestelmät)	4	3	2	1
Hydraulipumppu	•	•	•	–
Pyöräanturit	•	•	•	–
Johdotukset ja kytkentäongelmat	–	–	–	–
ISKUNVAIMENNUS JA OHJAUS (sis. tehostettu ohjaus)	4	3	2	1
Kallistuksen vakaajan tukivarret	•	•	•	–
Pallonivelet	•	•	•	–
Ylä- ja alatukivarret	•	•	•	–
Alatukivarren nestelaakerit	•	•	•	–
Kierrejouset	•	•	•	–
Hydrauliset jousisylinterit	•	•	•	–
Ohjaustehostimen pumppu	•	•	•	–
Hammastanko (sis. tehostettu ohjaus)	•	•	•	–
Ohjaustehostimen säiliö	•	•	•	–
Ohjausvaihte (sis. tehostettu ohjaus)	•	•	•	–
Raidetangot ja raidetangon päät	•	•	•	–
Sähköinen tehostin	•	•	•	–
Suojakumit, nestevuodot, säädöt ja tasapainotukset	–	–	–	–
KAASUNESTE-/ILMAJOUSITUS	4	3	2	1
Painesäiliö	•	•	–	–
Säätöventtiili	•	•	–	–
Korkeapainepumppu ja jousipallot	•	•	–	–
Venttiiliyksikkö	•	–	–	–
Kompressori	•	–	–	–
Jousipalkeet	•	–	–	–
Suojakumit, nestevuodot, säädöt ja tasapainotukset	–	–	–	–

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	4	3	2	1
Laturi (sis. jännitteensäädin)	•	•	•	–
Tuulilasinpyyhkijöiden moottori	•	•	•	–
Takalasinpyyhkijän moottori	•	•	•	–
Polttoainemittarin anturi	•	•	•	–
Vilkkurele	•	•	•	–
Käynnistysmoottori (sis. solenoidi)	•	•	•	–
Moottorin lämpötila-anturi	•	•	•	–
Tuulilasinpesimen moottori	•	•	–	–
Takalasinpesimen moottori	•	•	–	–
Ajovakautusjärjestelmä	•	•	–	–
Sytytyksen ohjainlaite	•	•	–	–
Keskuslukituksen moottorit	•	•	–	–
Sähköikkunoiden katkaisijat	•	•	–	–
Hehkutulppien rele	•	•	–	–
Lämmityslaitteen puhaltimen moottori	•	•	–	–
Äänimerkinantolaite	•	•	–	–
Jäähdytyspuhaltimen moottori	•	•	–	–
Viiksikytkimet	•	•	–	–
Moottorinohjain ja MAP-anturi	•	•	–	–
Öljynpaineanturi	•	•	–	–
Sytytyspuolat	•	•	–	–
Sähköiset tuuletin	•	•	–	–
Kattoluukun moottori ja katkaisija	•	•	–	–
Sähköikkunoiden moottorit	•	•	–	–
Ajovalonpesimen pumppu	•	•	–	–
Keskuslukituksen vastaanottimet	•	–	–	–
Mittarit (ei kuitenkaan multimediajärjestelmät)	•	–	–	–
Alkuperäiset kaapeloinnit, varashälyttimet, viihde-elektronikka, antennit, autopuhelimet ja navigointijärjestelmät	–	–	–	–
Ohjelmapäivitykset	–	–	–	–
e-HYBRID/ SÄHKÖ	4	3	2	1
Sähköinen ajomoottori	•	–	–	–
Sähköisen ajomoottorin ohjainlaite	•	–	–	–
Sähköisen ajomoottorin nopeudensäädin	•	–	–	–
Ilmalämpöpumpun kompressori	•	–	–	–
KUORET JA TYÖMATERIAALIT	4	3	2	1
Mikäli jokin turvanpiiriin kuuluvista vaurioitumisista aiheuttaa lisävaurioitumista kuorille, kuuluvat nämä myös turvan piiriin. Öljyt, nesteet ja öljynsuodattimet korvataan ainoastaan, mikäli niiden lisääminen tai vaihtaminen on välttämätöntä jonkin turvanpiiriin kuuluvan osan tai komponentin vaihdosta tai korjauksesta johtuen.	•	•	•	•

TEKNIKKATURVA EI KATA:

- 1. Mitään vikakorjauksia, joihin ei ole hallinnoijan ennakkohyväksyntää.**
- 2. Mitään kustannuksia, joista ei ole sovittu hallinnoijan kanssa etukäteen.**
- Tekniikkaturvan mahdollista omavastuuosuutta. Omavastuu on rikkoutumiskohtainen.
- Muita komponentteja kuin mitä on erityisesti lueteltu kattavuussisällössä.
- Vikoja ja vaurioita, jotka ovat olleet tai niiden voidaan olettaa olleen ajoneuvossa ostohetkellä.
- Yleistä ennaltaehkäisevää ja normaalia ajoneuvon huoltotoimintaa (esim. mutta ei rajoittuen: aurasukulmien säätö), ääniä, venymistä, normaaleja kulutusosia (esim. mutta ei rajoittuen: akut, sytytys-/hehkutulpat, ruiskusuuttimet, hihnat, pyyhkijänsulat, renkaat, jarrupalat/jarrurummut/jarrulevyt, suodattimet, pakoputkisto, Bi-/Xenon, LED-valot, valojen polttimot ja umpiot, matot, sisäverhous sekä korinosat koristeineen) eikä muutos-, lisäys-, parannus- tai huoltokustannuksia.
- Komponenttien vikoja ja vaurioita, jotka ovat aiheutuneet valmistajan suositusten mukaisen säännöllisen huollon puutteesta.
- Kulumista eikä sen aiheuttamia vikoja ja vaurioita, loppuun kuluneita osia, osan tai toimintakyvyn heikentymistä käyttökuormituksen, hankauksen, eroosion tai korroosion (ruostuminen, hapettuminen, syöpyminen yms.) seurauksena, silloin kun ne eivät johdu materiaalivirheestä.
- Vikoja, vaurioita tai tehdastakuun alaisia komponentteja, jotka kuuluvat tehdastakuun tai ajoneuvon myyjän vastuulle eikä valmistajan takaisinkutsuista aiheutuvia kuluja tai osia eikä rikkoutumista tai vikaa, joka on seurausta valmistajan millä tahansa tavalla myöntämästä mekaanisesta tai rakenteellisesta viasta, esim. vaihtamalla osia, tuomalla markkinoille korjaussarjoja tai korvaamalla osia uudella osalla joko Euroopassa tai jollain toisella markkina-alueella. Korvausvelvollisuus on tällöin valmistajalla.
- Vikoja ja vaurioita, jotka ovat aiheutuneet lämpötilavaihteluista, esim. ylikuumeneminen, palaminen, jäätyminen tms., virheellisestä käytöstä tai väärinkäytöstä, esim. mutta ei rajoittuen jäähdytysveden, pakkasnesteen tai öljyn vähyydestä, väärän polttoaineen tai voiteluaineen käytöstä, voitelun puutteesta tai ulkoisista vaikutteista, esim. vesi, pöly, kivi tms.
- Huolimattomuudesta, välinpitämättömyydestä, tahallisuudesta, varoitusvalojen tai mittariston huomiotta jättämisestä aiheutuneita vikoja ja vaurioita, eikä vikoja ja vaurioita, jotka aiheutuvat vahingon jatkamisesta ja pahentamisesta vian tai vaurion ilmettyä.
- Vikoja ja vaurioita, jotka ovat aiheutuneet ammattitaidottomasta hullosta tai huonosti suoritetusta aiemmasta korjauksesta tai ylläpidon, tarkastuksen, muokkauksen, huollon tai korjauksen yhteydessä käytetyn työkalun tai työmenetelmän aiheuttamista rikkoutumisista.
- Toistuvia vikoja, jotka ilmenevät 30 päivän sisällä toisistaan puutteellisen korjaustyön vuoksi. Osat tulee korvata korjaamolta edellyttävästä 12 kk:n varaosatakuusta.
- Seurannaisvahinkoja, jotka ovat aiheutuneet tekniikkaturvan ulkopuolisten osien vikaantumisen tai vaurioitumisen seurauksena, mitään seurannaisvahinkoja, ajoneuvon käytön estymistä, viivästymisen tai luovuttamattomuuden aiheuttamia seuraamuksia, myönnetyn turvan hyötysuhteen takaamista, mitään muita seuraamuksia, minkäänlaista oikeudellista vastuuta eikä erimielisyystilanteista aiheutuneita selvittely-, tms. kustannuksia.
- Säätöjä, komponenttien puhdistuksia tai pinnoituksia, (esim. kevennykset, hoonaukset), tarpeettomia diagnooseja eikä ohjelmistopäivityksiä. Vianmääritys korvataan todellisen käytetyn ajan mukaan, kuitenkin maksimissaan 1 h, mikäli rikkoutuminen kuuluu tekniikkaturvan korvattavuuteen.
- Komponentteja, jotka eivät ole rikkoutuneet tai aiheuttaneet rikkoutumista, mutta ne vaihdetaan kuluttajan tai kolmannen tahon vaatimuksesta, esim. korjaamon tai valmistajan suositukseen perustuen.
- Vikoja ja vaurioita mikäli ajoneuvon mittarilukemaa on muokattu tai matkamittari ei toimi.
- Kolarikorjattuihin ajoneuvoihin kohdistuneita vikoja, vaurioita tai rikkoutumisia.
- Ohjearvoihin verrattua poikkeavan suurta öljynkulutusta (sisältäen öljyvuodot), muusta kuin äkillisestä ja ennalta arvaamattomasta rikkoutumisesta johtuen.
- Mitään menetyksiä tai vahinkoja, jotka aiheutuvat valmistajan määrityksiin tehdyistä muutoksista tai muokkauksista.

Katso Tekniikkaturvan ehdoista myös yleiset rajoitukset.

Epäselvissä tapauksissa käytämme puolueetonta asiantuntija-apua.

Tekniikkaturva on vakuutusyhtiön takaama tuote.

Hallinnoija:



INSURE
GROUP OY

Katkiluodonkatu 8 | 24100 SALO

Puh. 020 746 3900
info@takuuvakuutus.fi

Finanssivalvonnan rekisteritunnus 446171

www.insuregroup.fi

-ALANSA VAKUUTTAVIN-

INSURE GROUP OY

