

KATTAVUUSSISÄLTÖ

Voimassa 1.1.2019 alkaen

Äkilliset ja ennalta arvaamattomat rikkoutumiset

Vain erikseen luetellut komponentit kuuluvat tekniikkaturvaan:



MOOTTORI	TASO 4	TASO 3	TASO 2	TASO 1
Keinuivusto	•	•	•	•
Hydrauliset nostajat	•	•	•	•
Imu- ja pakoventtiilit (ei palaneet venttiilit)	•	•	•	•
Venttiilin jouset ja ohjarit	•	•	•	•
Sylinterikansi (ei halkeamat eikä ylikuumenemiset)	•	•	•	•
Kannentiiviste (ei palaneet eikä kansien oikaisuhionnat)	•	•	•	•
Työntötangot	•	•	•	•
Nokka-akselit ja seuraajat	•	•	•	•
Jakopää ja jakoketjut (ei kiristimien/laahareiden kulumisvauriot eikä venyneet ketjut)	•	•	•	•
Öljypumppu	•	•	•	•
Männät ja männänrenkaat	•	•	•	•
Sylinterien poraukset	•	•	•	•
Kiertokanget	•	•	•	•
Männän tapit ja laakerit	•	•	•	•
Kampiakseli ja laakerit	•	•	•	•
Imusarja	•	•	•	•
Vauhtipyörä ja käynnistyskehä	•	•	•	•
Moottorin kiinnikkeet	•	-	-	-
Moottorin johtosarjat	•	-	-	-
Ohjelmapäivitykset	-	-	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

NOKKAHIHNAT

Nokkahihna, mikäli vaihdot on suoritettu valmistajan ohjeiden mukaisesti (vaihdot tulee pystyä näyttämään toteen)	•	•	•	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

TURBO- JA MEKAANISET AHTIMET

Ainoastaan alkuperäiset tehdasasennetut turboahtimet	•	•	•	-
Elektroninen ahtopaineen säädin	•	•	•	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

KYTKIN

Painelaakeri	•	•	•	-
Pääsylinteri	•	•	•	-
Työsylinteri	•	•	•	-
Kytkinlevyn keskiö	•	•	-	-
Kytkinvaijeri	•	•	-	-
Kytkinhaarukka	•	•	-	-
Paineasetelma	•	•	-	-
Säätömekanismi ja sylinteri	•	•	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

MANUAALIVAIHTEISTO	TASO 4	TASO 3	TASO 2	TASO 1
Välitys	•	•	•	•
Sisäiset rattaat	•	•	•	•
Synkronirenkaat	•	•	•	•
Vaihteensiirtäjät	•	•	•	•
Sisäiset akselit	•	•	•	•
Laakerit ja puslat	•	•	•	•
Kaikki sisäisesti voidellut mekaaniset osat kuorien sisällä	•	•	•	•
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

AUTOMAATTIVAIHTEISTO

Kitkalevy	•	•	•	•
Vetolevy	•	•	•	•
Kruunupyörä	•	•	•	•
Välitys	•	•	•	•
Sisäiset akselit	•	•	•	•
Vaihteet	•	•	•	•
Jarrupannat	•	•	•	•
Venttiililohko	•	•	•	•
Säädin	•	•	•	•
Öljypumppu	•	•	•	•
Laakerit ja puslat	•	•	•	•
Servo	•	•	•	•
Kaikki sisäisesti voidellut mekaaniset osat kuorien sisällä	•	•	•	•
Momentinmuunnin	•	-	-	-
Vaihteiston mekatroniikka	•	-	-	-
Vaihteiston ulkoiset anturit	•	-	-	-
Elektroniset vaihteenvaihtimet	•	-	-	-
Ohjelmapäivitykset	-	-	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

TASAUSPYÖRÄSTÖ

Sisäinen välitys	•	•	•	•
Hammasrattaat	•	•	•	•
Akselit	•	•	•	•
Laakerit ja puslat	•	•	•	•
Säätöprikat ja välilevyt	•	•	•	•
Kaikki sisäisesti voidellut mekaaniset osat kuorien sisällä	•	•	•	•
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

ETUVETO	TASO 4	TASO 3	TASO 2	TASO 1
Vetoakselit	●	●	●	-
Murrosnivelet (ei vetoakselin suojakumit)	●	●	●	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

TAKAVETO

Vetoakselit	●	●	●	-
Murrosnivelet (ei vetoakselin suojakumit)	●	●	●	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

PYÖRÄNLAAKERIT

Pyörän laakerit	●	●	●	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

KARDAANIT

Kardaaniakselit	●	●	-	-
Kardaaniakselin nivelet	●	●	-	-
Kardaanin tukilaakerit	●	●	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ

Öljynjäähdytin	●	●	●	-
Lämpötila-anturi	●	●	●	-
Moottorin termostaatti (rikkoutunut, ei ”väsynyt”)	●	●	●	-
Paisuntasäiliö	●	●	●	-
Jäähdytin	●	●	●	-
Termostaattikotelo	●	●	●	-
Tuulettimen viskokytkin	●	●	●	-
Vesipumppu	●	●	●	-
Lämmityslaitteen kenno ja moottori	●	●	●	-
Jäähdytysjärjestelmän anturit	●	-	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

TEHDASASENNETTU ILMASTOINTI

Täyttö (vain laitteen viasta johtuen)	●	●	-	-
Kompressor	●	●	-	-
Ohjauskytkin	●	●	-	-
Puhaltimen vastus	●	●	-	-
Paisuntaventtiili	●	●	-	-
Kuivain	●	●	-	-
Lauhdutin	●	●	-	-
Vuodot, putket, liittimet ja johdotukset	-	-	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (dieselmoottorit)	TASO 4	TASO 3	TASO 2	TASO 1
Kylmäkäynnistysyksikkö	●	●	●	-
Ruiskupumppu	●	●	●	-
Syöttöpumppu	●	●	●	-
EGR-venttiili (rikkoutunut, ei karstoittunut)	●	-	-	-
Ilmanpaineen säädin	●	-	-	-
Alipainepumppu	●	-	-	-
Hehkutuksen rele	●	-	-	-
Korkeapaineanturi	●	-	-	-
Hydraulinen/elektroninen/mekaaninen ajoitusjärjestelmä	●	-	-	-
Matalapainepumppu	●	-	-	-
Paineensäädin (imusarja)	●	-	-	-
Polttoaineen katkaisumekanismit	●	-	-	-
Katalysaattorit ja hiukkassuodattimet	-	-	-	-
Polttoainelinjat, suuttimet, hehkutulpat, putkistot, ajoituksen säädöt, kalibroinnit, päästötestaukset ja päästöongelmat	-	-	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

POLTTOAINEJÄRJESTELMÄ (bensiniinimoottorit)

Mekaaninen/elektroninen syöttöpumppu	●	●	●	-
Polttoaineen ruiskupumppu	●	●	●	-
Ilmamäärän mittari	●	●	-	-
Polttoaineen paineensäädin	●	●	-	-
Polttoaineen painesäiliö	●	●	-	-
Läppärunko	●	-	-	-
Ohivirtausventtiili	●	-	-	-
Kylmäkäynnistysventtiili	●	-	-	-
Lämpimäksikäytösäädin	●	-	-	-
Kaasuläpän asentoanturi	●	-	-	-
Automaattinen rikastin	●	-	-	-
Economy-venttiili	●	-	-	-
Toisioventtiili	●	-	-	-
Polttoainejärjestelmän anturit	●	-	-	-
EGR-venttiili (rikkoutunut, ei karstoittunut)	●	-	-	-
Katalysaattorit ja hiukkassuodattimet	-	-	-	-
Ruiskusuuttimet, johdotukset, polttoaineputket, liittimet, polttoainesäiliö ja suodattimet	-	-	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

AdBlue-JÄRJESTELMÄ (SCR)

Nestetason anturi	●	-	-	-
Annostelijayksikkö	●	-	-	-
Pumppuyksikkö	●	-	-	-
Katalysaattorit ja hiukkassuodattimet	-	-	-	-
Jäätymisen ja kiteytymisen aiheuttamat ongelmat	-	-	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

JARRUJÄRJESTELMÄ

(ei sisällä syöpyneitä/jumiutuneita/hapettuneita/ruostuneita osia)

	TASO 4	TASO 3	TASO 2	TASO 1
Pääsylinteri	●	●	●	-
Kuristinventtiili	●	●	●	-
Alipainepumppu	●	●	●	-
Jarrusatulat	●	●	●	-
Jarrusylinterit	●	●	●	-
Jarrutehostin	●	●	●	-
Kuormansäätöventtiili	●	●	●	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

LUKKIUTUMATTOMAT JARRUT

(vain alkuperäiset tehdasasennetut järjestelmät)

Hydraulipumppu	●	●	●	-
Pyöräanturit	●	●	●	-
Johdotukset ja kytkentäongelmat	-	-	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

ISKUNVAIMENNUS JA OHJAUS

(sis. tehostettu ohjaus)

Kallistuksen vakaajan tukivarret	●	●	●	-
Pallonivelet	●	●	●	-
Ylä- ja alatukivarret	●	●	●	-
Alatukivarren nestelaakerit	●	●	●	-
Kierrejouset	●	●	●	-
Hydrauliset jousisylinterit	●	●	●	-
Ohjaustehostimen pumppu	●	●	●	-
Hammastanko (sis. tehostettu ohjaus)	●	●	●	-
Ohjaustehostimen säiliö	●	●	●	-
Ohjausvaihde (sis. tehostettu ohjaus)	●	●	●	-
Raidetangot ja raidetangon päät	●	●	●	-
Sähköinen tehostin	●	●	●	-
Suojakumit, nestevuodot, säädöt ja tasapainotukset	-	-	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

KAASUNESTEJOUSITUS

Painesäiliö	●	●	-	-
Säätöventtiili	●	●	-	-
Korkeapainepumppu ja jousipallot	●	●	-	-
Suojakumit, nestevuodot, säädöt ja tasapainotukset	-	-	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ	TASO 4	TASO 3	TASO 2	TASO 1
Laturi (sis. jännitteensäädin)	•	•	•	-
Virranjakaja	•	•	•	-
Tuulilasinpyyhkijöiden moottori	•	•	•	-
Takalasinpyyhkijän moottori	•	•	•	-
Polttoainemittarin anturi	•	•	•	-
Vilkkurele	•	•	•	-
Käynnistysmoottori (sis. solenoidi)	•	•	•	-
Moottorin lämpötila-anturi	•	•	•	-
Tuulilasinpesimen moottori	•	•	-	-
Takalasinpesimen moottori	•	•	-	-
Ajovakautusjärjestelmä	•	•	-	-
Sytytyksen ohjainlaite	•	•	-	-
Keskuslukituksen moottorit	•	•	-	-
Sähköikkunoiden katkaisijat	•	•	-	-
Hehkutulppien rele	•	•	-	-
Lämmityslaitteen puhaltimen moottori	•	•	-	-
Äänimerkinantolaitte	•	•	-	-
Jäähdytyspuhaltimen moottori	•	•	-	-
Viiksikytkimet	•	•	-	-
Moottorinohjain ja MAP-anturi	•	•	-	-
Öljynpaineanturi	•	•	-	-
Sytytyspuolat	•	•	-	-
Sähköiset tuulettimet	•	•	-	-
Kattoluukun moottori ja katkaisija	•	•	-	-
Sähköikkunoiden moottorit	•	•	-	-
Ajovalonpesimen pumppu	•	•	-	-
Keskuslukituksen vastaanottimet	•	-	-	-
Mittarit (ei MMI-järjestelmät)	•	-	-	-
Alkuperäiset kaapeloinnit, varashälyttimet, viihde-elektroniikka, antennit, autopuhelimet ja navigointijärjestelmät	-	-	-	-
Ohjelmapäivitykset	-	-	-	-
Kuluminen ja siitä aiheutuneet vauriot	-	-	-	-

KUORET JA TYÖMATERIAALIT

Mikäli jokin vakuutuksen piiriin kuuluvista vaurioitumisista aiheuttaa lisävaurioitumista kuorille, kuuluvat nämä myös vakuutuksen piiriin. Öljyt, nesteet ja öljynsuodattimet korvataan ainoastaan, mikäli niiden lisääminen tai vaihtaminen on välttämätöntä jonkin vakuutuksen piiriin kuuluvan osan tai komponentin vaihdosta tai korjauksesta johtuen.	•	•	•	•
---	---	---	---	---

TEKNIKKATURVA EI KATA:

1. **Mitään vikakorjauksia, joihin ei ole hallinnoijan ennakkohyväksyntää.**
2. **Mitään kustannuksia, joista ei ole sovittu hallinnoijan kanssa etukäteen.**
3. Tekniikkaturvan mahdollista omavastuusuutta. Omavastuu on rikkoutumiskohtainen.
4. Muita komponentteja kuin mitä on erityisesti lueteltu kattavuussisällössä.
5. Vikoja ja vaurioita, jotka ovat olleet tai niiden voidaan olettaa olleen ajoneuvossa ostohetkellä.
6. Yleistä ennaltaehkäisevää ja normaalia ajoneuvon huoltotoimintaa (esim. mutta ei rajoittuen: aurauskulmien säätö), ääniä, venymistä, normaaleja kulutusosia (esim. mutta ei rajoittuen: akut, sytytys-/hehkutulpat, ruiskusuuttimet, hihnat, pyyhkijänsulat, renkaat, jarrupalat/jarrurummut/jarrulevyt, suodattimet, pakoputkisto, Bi-/Xenon, LED-valot, valojen polttimot ja umpiot, matot, sisäverhous sekä korinosat koristeineen) eikä muutos-, lisäys-, parannus- tai huoltokustannuksia.
7. Komponenttien vikoja ja vaurioita, jotka ovat aiheutuneet valmistajan suositusten mukaisen säännöllisen huollon puutteesta.
8. Kulumista eikä sen aiheuttamia vikoja ja vaurioita, loppuun kuluneita osia, osan tai toimintakyvyn heikentymistä käyttökuormituksen, hankauksen, eroosion tai korroosion (ruostuminen, hapettuminen, syöpyminen yms.) seurauksena, silloin kun ne eivät johdu materiaaalivirheestä.
9. Vikoja, vaurioita tai tehdastakuun alaisia komponentteja, jotka kuuluvat tehdastakuun tai ajoneuvon myyjän vastuulle eikä valmistajan takaisinkutsuista aiheutuvia kuluja tai osia eikä rikkoutumista tai vikaa, joka on seurausta valmistajan millä tahansa tavalla myöntämästä mekaanisesta tai rakenteellisesta viasta, esim. vaihtamalla osia, tuomalla markkinoille korjaussarjoja tai korvaamalla osia uudella osalla joko Euroopassa tai jollain toisella markkina-alueella. Korvausvelvollisuus on tällöin valmistajalla.
10. Vikoja ja vaurioita, jotka ovat aiheutuneet lämpötilavaihteluista, esim. ylikuumeneminen, palaminen, jäätyminen tms., virheellisestä käytöstä tai väärinkäytöstä, esim. mutta ei rajoittuen jäähdytysveden, pakkasnesteen tai öljyn vähyydestä, väärän polttoaineen tai voiteluaineen käytöstä, voitelun puutteesta tai ulkoisista vaikutteista, esim. vesi, pöly, kivi tms.
11. Huolimattomuudesta, välinpitämättömyydestä, tahallisuudesta, varoitusvalojen tai mittariston huomiotta jättämisestä aiheutuneita vikoja ja vaurioita, eikä vikoja ja vaurioita, jotka aiheutuvat vahingon jatkamisesta ja pahentamisesta vian tai vaurion ilmettyä.
12. Vikoja ja vaurioita, jotka ovat aiheutuneet ammattitaidottomasta huollosta tai huonosti suoritetusta aiemmasta korjauksesta tai ylläpidon, tarkastuksen, muokkauksen, huollon tai korjauksen yhteydessä käytetyn työkalun tai työmenetelmän aiheuttamista rikkoutumisista.
13. Toistuvia vikoja, jotka ilmenevät 30 päivän sisällä toisistaan puutteellisen korjaustyön vuoksi. Osat tulee korvata korjaamolta edellyttävästä 12 kk:n varaosatakuusta.
14. Seurannaisvahinkoja, jotka ovat aiheutuneet tekniikkaturvan ulkopuolisten osien vikaantumisen tai vaurioitumisen seurauksena, mitään seurannaisvahinkoja, ajoneuvon käytön estymistä, viivästymisen tai luovuttamattomuuden aiheuttamia seuraamuksia, myönnetyn turvan hyötysuhteen takaamista, mitään muita seuraamuksia, minkäänlaista oikeudellista vastuuta eikä erimielisyystilanteista aiheutuneita selvittely-, tms. kustannuksia.
15. Säätöjä, komponenttien puhdistuksia tai pinnoituksia, (esim. kevennykset, hoonaukset), tarpeettomia diagnooseja eikä ohjelmistopäivityksiä. Vianmäärittäminen korvataan todellisen käytetyn ajan mukaan, kuitenkin maksimissaan 1 h, mikäli rikkoutuminen kuuluu tekniikkaturvan korvattavuuteen.
16. Komponentteja, jotka eivät ole rikkoutuneet tai aiheuttaneet rikkoutumista, mutta ne vaihdetaan kuluttajan tai kolmannen tahon vaatimuksesta, esim. korjaamon tai valmistajan suositukseen perustuen.
17. Vikoja ja vaurioita mikäli ajoneuvon mittarilukemaa on muokattu tai matkamittari ei toimi.
18. Kolarikorjattuihin ajoneuvoihin kohdistuneita vikoja, vaurioita tai rikkoutumisia.
19. Ohjearvoihin verrattua poikkeavan suurta öljynkulutusta (sisältäen öljyvuodot), muusta kuin äkillisestä ja ennalta arvaamattomasta rikkoutumisesta johtuen.
20. Mitään menetyksiä tai vahinkoja, jotka aiheutuvat valmistajan määrityksiin tehdyistä muutoksista tai muokkauksista.

Katso Tekniikkaturvan ehdoista myös yleiset rajoitukset.

Epäselvissä tapauksissa käytämme puolueetonta asiantuntija-apua.

Tekniikkaturva on vakuutusyhtiön takaama tuote.

Hallinnoija:



INSURE
GROUP OY

Katkiluodonkatu 8 | 24100 SALO

Puh. 020 746 3900
info@takuuvakuutus.fi

Finanssivalvonnan rekisteritunnus 446171

www.insuregroup.fi

-ALANSA VAKUUTTAVIN-

INSURE GROUP OY

